ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO X NÚM. 496

SE PUBLICA SEMANALMENTE

DOMINGO 24 DE NOVIEMBRE DE 1895

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

FERROCARRIL CALATAYUD-TERUEL-SAGUNTO

Adelantan bastante los trabajos de replanteo, tanto por la sección de Sagunto como por la de Calatayud. En la primera además se ha aumentado el número de braceros en los trayectos cuya construcción principió hace tres meses entre Sagunto, Gilet y Estivella, asegurándosenos que una sección de ingenieros tiene ya terminados los trabajos de rectificación de la línea hasta cerca de La Puebla de Valverde.

La rectificación definitiva de Calatayud á Teruel quedará terminada dentro de breves días, puesto que en la actualidad se encuentra ya efectuando el replanteo el ingeniero Mr. Gustavo Kreitz, entre los términos municipales de Villarquemado, Cella y Caudé, terminados los cuales se harán por los ingenieros de ambas secciones los trabajos del término de nuestra ciudad, que entrañan bastante dificultad en atención á lo difícil y costoso que se hace el emplazamiento de la estación, en cuyo detalle no están aun de acuerdo los ingenieros encargados del trazado de la línea general. Es indudable, pues, que la Empresa constructora no se duerme y trata de impulsar las obras, cumpliendo con sus honrados compromisos, sembrando en el país interesado la confianza perdida por tantas decepciones sufridas y favoreciendo con el impulso de los próximos trabajos las justas exigencias de los pueblos, que ven en la construcción del ferrocarril la salvación de su inminente ruina y el medio de sostenerse para que su miseria sea más llevadera.

Con respecto á la formación de «Sociedad Anónima», de cuya constitución nos ocupábamos en nuestro último número, no tenemos más noticias que las que nos suministra el corresponsal madrileño de nuestro apreciable colega *El Agente Ferroviario*, las cuales transcribimos á continuación:

«Antes de entrar de lleno en los asuntos que motivan la presente, cumple á mi deber de corresponsal aclarar dos equivocaciones que han aparecido en el telegrama que con fecha 13 dirigí á esa Redacción, dando cuenta de la formación del Consejo del ferrocarril de Calatayud á Teruel y Sagunto, debidas sin duda á mala interpretación del empleado encargado de la transmisión del despacho. La primera de aquéllas es la que dice: «Secretario general Solco,» cuando debía decir «Lobo,» y la segunda: «Consejeros Gutiérez, Agüera, Castel, Ballesteros, debiendo ser: «Consejeros Gutiérez Agüera, Castel, Ballesteros,» por cuanto el primer nombre corresponde á una sola persona. Hecha esta aclaración, paso á cumplir mi misión ó sea á dar cuenta á sus ilustrados lectores de las noticias que he adquirido referentes al curso que siguen los asuntos del ferrocarril.

Confirmo en un todo mi telegrama del 13; es decir, que el de administración de la nueva Sociedad hispano-belga que ha formado la «Société Générale,» es el mismo que telegrafié, faltando únicamente para su complemento la personalidad que haya de representar dentro del mismo á esa región. Creo que si usted fuese consultado sobre este extremo pronto la designaría y de inmejorables condiciones.

Veo en mi telegrama el siguiente comentario de esa Redacción: «¿Quiénes son Solco, Gutiérez y Agüera?» El Sr. Gutiérez Agüera, según mis informes, pertenece á la carrera diplomática, habiendo sido últimamente Ministro plenipotenciario en Bélgica. Dicho señor se encontraba en Bruselas al otorgamiento de la concesión á la «Société Générale,» y se me dice que cuando los representantes de ésta vinieron por primera vez á Madrid trajeron cartas de recomendación del referido señor para el Sr. Moret. Por cierto que el tal nombramiento no ha causado muy buen efecto en la colonia aragonesa residente en esta Corte, por recaer en persona desconocida en las regiones interesadas en la construcción del ferrocarril; en cambio, ninguno de los aragoneses que aquí viven, se explica satisfactoriamente como un hombre de los méritos, y sobre todo del prestigio de que goza el Sr. Gascón en la provincia de Teruel, de la que es hijo, y que tanto ha trabajado durante veinte años para que el ferrocarril llegase á su tierra, no se le haya reservado un puesto por la «Société Générale» dentro del nuevo Consejo. Permítame la concesionaria, pero en este asunto no ha estado muy acertada.

En mi anterior cité como probable la entrada en el Consejo de los Sres. Navarro Reverter, Santacruz y Torán, porque así me lo habían asegurado; pero en mi concepto nada se ha perdido, siendo como han sido sustituídos por dos aragoneses de buena cepa que antes que políticos son hijos amantes del país en donde han nacido; me refiero á los Sres D. Carlos Castel, Diputado á Cortes por Mora de Rubielos, exdirector general de obras públicas y distinguido ingeniero, y á D. Juan Gualberto Ballesteros, Diputado también á Cortes por Calatayud y renombrado jurisconsulto. Tengo la convicción de que estos dos buenos hijos de Aragón, unidos al valenciano que se nombre dejarán bien sentado el pabellón, haciendo que el ferrocarril se construya en los plazos reglamentarios que marca la Ley.

Dije en mi última, que la nueva Sociedad, una vez constituída, efectuaría una emisión de acciones primero, y otra de obligaciones después, por valor de veinte millones de francos, y que estas emisiones quedarían garantizadas por la «Société Générale.» Nuevos informes recogidos en el salón de conferencias de la Bolsa, me permiten dar hoy en firme esta noticia.

Desde que obtuvo la concesión del ferrocarril la «Société Générale,» dijo *El Agente* que se trataba de una Sociedad puramente constructora, y en efecto así resulta. Como tal, su interés estriba únicamente en construir éste, para poder de ese modo desembarazarse del material fijo y móvil que en gran cantidad guarda en sus almacenes, sin poder darle salida, y una vez colocado éste en la nueva línea, transferir la concesión á otra entidad ó compañía, y negocio hecho.

En corroboración de esto, se afirma de un modo veraz, que la «Société Générale» tiene ultimado contrato con una importante casa bancaria alemana, á la que no son extraños los Rothschild, para que una vez sea construído el ferrocarril, efectuar la transferencia del mismo á la citada casa. Viene á dar ciertos visos de verdad á la especie que dejo consignada, el hecho de haber sido nombrado para secretario general de la nueva Sociedad el Sr. Lobo, íntimo amigo del exministro Sr. Moret, también propuesto para presidente de la misma, desempeñando, como desempeña, el Sr. Lobo, actualmente un elevado cargo en el Banco Alemán establecido en Madrid.

Según indiqué en mi anterior, los señores Stóklet, y Davólder, representantes de la Sociedad belga, estarán de regreso en ésta para fines del actual mes ó la más tarde para la primera decena del entrante, trayendo ya ultimados todos los asuntos relativos á la constitución de la nueva Sociedad y formación del Consejo, y luego pasarán á esa á establecer la Dirección así como las oficinas administrativas y técnicas.

A mi entender, lo que se necesita es que todas estas noticias sean realizadas con urgencia y que la nueva Sociedad, ó mejor dicho, la «Société Générale» dé principio cuanto antes, y como usted y todos deseamos, á las obras de la línea en grande escala, para que en ellas encuentre pan la numerosa clase jornalera, clase siempre necesitada, y mucho más en la época del año en que vamos á entrar. Una opinión mía y termino.

A cuarenta millones de pesetas asciende aproximadamente el presupuesto total de la construcción de esta línea; pues bien: el gobierno español, á pesar de las difíciles circunstancias por que actualmente atraviesa nuestra patria, hace un verdadero sacrificio y con el fin de sacar del aislamiento en que yace sumida desde hace muchos años una de las provincias de España, la de Teruel, subvenciona á la Sociedad que lo ha de construir con la enorme cifra de ¡¡veinticinco millones de pesetas!!, y como si esto no fuese bastante, exime del pago de introducción por las aduanas de la Península á todo el material que la misma importe con destino al ferrocarril; en una palabra, el Estado español entra á ayudar á la casa concesionaria de la vía con más de un 60 por 100 del referido presupuesto, y por lo tanto, como mayor partícipe en el capital, debe fiscalizar hasta en sus más mínimos detalles la construcción de la misma. Yo tengo la seguridad que lo mismo el Sr. Moret que los Sres. Castel, Ballesteros y la personalidad valenciana que se nombre para formar en el Consejo, procurarán seguir paso á paso todos los incidentes que se sucedan durante el período

de la construcción, defendiendo los intereses que la nación pone en sus manos. Tengan presente estas respetables personalidades, que la atención de las comarcas valenciana y aragonesa está fija en este asunto, para ver como es administrado tan fabuloso capital que, como digo anteriormente, el Gobierno y la nación, á costa de grandes sacrificios, otorga á una Sociedad extranjera.»

Sr. Director del Eco de Teruel

Sagunto 21 Noviembre 1895.

El epígrafe que figura á la cabeza de este número, es un lema que revela el código de nuestras esperanzas en pró de las que luchamos tantos años. Con solo repetirle resuena en nuestro corazón el toque de la campana matutina que anuncia la cristiana aurora de la ciudad de los amantes, mantiene nuestra fé, y lleva al alma el grato consuelo que revelan también aquellas dulces palabras que sustentan la honrosa tradición del pueblo aragonés: ¡Bendita sea la hora que vino la Santísima Virgen del Pilar!.... Seamos, pues, constantes, marchemos con firmeza, reunamos nuestros votos en la tierra á la vez que nuestras plegarias para el cielo y serán cada vez más provechosos nuestros trabajos, si hacemos comprender á los altos poderes que los hijos del pueblo dejaron de ser manadas de corderos para ser sacrificados en aras de la injustificada y desmedida ambición.

La sola idea de que se realice nuestro ferrocarril, para los que constituye preferente lugar, sin ambición personal como nosotros, es una satisfacción sin límites, pero no deja de ser sensible, siquiera sea el desdén con que se está mirando la importancia material é histórica de ciertas zonas. Se está formando el Alto Consejo directivo de la naciente Compañía que se crea en Madrid para la construcción de la línea aragonesa y valenciana. Está elegido el presidente, cuya personalidad insigne merece respeto; pero toma por secretario un empleado del Banco hispano-alemán. Teruel, ciudad memorable, la metrópoli del bajo-aragón, la Córdoba del porvenir, la que cuenta con hijos de altos merecimientos, la que los tiene con residencia en Madrid, muy respetados de la opinión pública como Gascón; no alcanza representación directa en aquel Consejo. Sagunto, cuna por cierto de la nueva monarquía, que á su importancia histórica, estratégica y agrícola, cuenta por Diputado á Cortes á un ilustre jurisconsulto, hombre fiel y agradecido por todos conceptos, que fué ponente de la Comisión que llevó por el mejor criterio la aprobación de la concesión de nuestro ferrocarril, mereciendo que Sagunto le nombrara su hijo adoptivo, poniendo en brillantes carteles su apellido á la antigua calle real; Sagunto repito, tampoco tiene representación, siendo extremo de la línea. Para él, como para los hijos meritorios de Teruel desdeñados, importa poco porque nada han pretendido, pero razones de equidad exigen algo que no se tiene en cuenta. ¡Loado sea Dios! Teruel tiene por suyo el porvenir. Sagunto llevará en la historia un recuerdo imperecedero de nuestra época; si en sus campos elevó una corona real, le puso por escudo un Pacheco, un defensor del pueblo, un aguerrido soldado de la democracia. Andando esperaremos.

Vuestro de corazón,

Constantino Arnau.

CARTA DE MADRID

Sr. Director del Eco de Teruel.

19 de Noviembre de 1895.

Mi querido amigo: Lo más saliente del día puede considerarse que es el silencio del cable con Cuba y una apuesta cruzada en el Congreso.

La apuesta ha sido formulada por un ministerial y militar bastante conocido, diciendo que para el 24 de Diciembre estará terminada la guerra de Cuba, el general Martinez Campos de regreso para la península y el señor Maura de ministro de Ultramar.

¿Qué significa esto? ¿Es la expontaneidad de un individuo del partido conservador que procura por este medio aumentar su notoriedad ó es el reflejo de noticias que tiene el Gobierno y que se guardan con la mayor reserva?

Sin esta apuesta, la gente continúa hablando con especial interés de supuestas negociaciones de paz, que las desmiente el Gobierno y también el general Martinez Campos.

La última palabra de este caudillo, según un popular diario, es que *todavía* no ha llegado el momento de pactar la paz. Esta sola indicación ha motivado que las transacciones en la Bolsa se animen y los fondos adquieran fortaleza.

Con la apuesta del diputado á que antes aludo, es seguro que la creencia aumenta de que la paz se avecina en la gran Antilla.

Yo me resisto á creer que las cosas vayan tan de prisa como la gente crée. Recuerdo cómo acabó la guerra anterior; no he olvidado cómo dió fin la guerra carlista, ni dejo de recordar lo ocurrido en Melilla. Aun con todo esto, tengo la esperanza de que sin un fuerte escarmiento, no acaba la guerra.

¿Quién vería con malos ojos que no fuera menester embarcar para Cuba los 35.000 hombres que se están embarcando ya? ¿A quién disgustaría el regreso de miles de hombres expuestos á perecer en aquella isla más del vómito y de la lucha en el campo de batalla?

Pero no se trata solo de esto. El país ha realizado grandes sacrificios en hombres y dinero para tener derecho á pedir que los mambises sientan el peso de nuestra superioridad y cedan, no por condescendencia, sino por la fuerza.

Así lo exije el porvenir en aquella isla. Una paz pactada con apresuramiento y pendientes ofrecimientos de dar á Cuba mayores libertades políticas y administrativas, equivale á tanto como á preparar la autonomía de dicha Antilla y acaso algo más.

Los ministros celebran frecuentes conferencias y reciben telegramas cifrados del señor Martinez Campos, pero de ellos no dan á la publicidad noticia de ninguna clase.

Al mismo tiempo, el cable permanece mudo también para los periódicos de gran circulación que tienen corresponsales en Cuba y choca á todos que esto suceda sabiendo que en las Villas se han concentrado las partidas más importantes y gran número de columnas.

No es de creer que jueguen al escondite, y si algo eficaz han de hacer unos ú otros, se espera que resulte en plazo muy breve.

La colonia aragonesa que en esta Corte se reune en uno de los centros de recreo más concurridos, ve con hondo pesar el desusado número de cesantías y traslaciones que en esa provincia vienen haciéndose de poco tiempo á esta parte, dejando en cuadro esas dependencias administrativas y llevando el pánico y la desolación á infinidad de familias que no han cometido más pecado que el de no ser devotas de San Antonio Cánovas, ó no gozan de los favores del *célebre político* que ahí domina, sean Sagasta, Cánovas ó Pidal quien mande. La conducta de ese afortunado leader de todas las situaciones es muy discutida y muy comentada también la actitud pasiva ó indiferente de los jefes de las demás fracciones políticas que en Teruel tienen arraigo y no pocos adeptos.

Del ferrocarril se dice que pronto llegarán de Bruselas los concesionarios Sres. Stoclet y Devólder, para ultimar los trabajos de constitución de la Sociedad y formación del Consejo, y enseguida darán la órden de que se trabaje en grande escala por Calatayud y Valencia.

Nada más por hoy.

Suyo afectísimo,

A. S.

DESDE CELLA

Sr. Director del Eco de Teruel

22 de Noviembre de 1895.

Muy señor mío y amigo: Tengo el gusto de participar á V. que el día 19 de los corrientes fuimos sorprendidos con la grata nueva de que se hallaban los ingeuieros del ferrocarril Calatayud-Teruel-Sagunto haciendo los estudios de la vía en nuestro término municipal. Formada una comisión de propietarios y profesores de este pueblo, presidida por el Sr. Alcalde nos fuímos á la venta de Valenzuela, encontrándonos allí al ingeniero Mr. Gustavo Kreitz, el que después de los saludos y ofrecimientos de rúbrica nos enseñó la marcha del desarrollo de la línea, causándonos profundo disgusto ver en el mencionado trazado que Cella quedaba separada tres kilómetros de distancia.

No puede menos de extrañarnos muchísimo que este pueblo, que es el de mayor importancia por su riqueza y vecindario de todos los del río, quedase tan desviado desestimando su gran valía.

Si es que la compañía constructora solo busca la brevedad en el recorrido y la economía de gastos, lo natural es que construya la vía por arriba y junto á la carretera; de esta forma con sólo tres líneas rectas llegaba desde Teruel á Daroca de la manera más cómoda, pronta y barata.

No creemos puedan los ingenieros con su ilustrado talento dar un golpe en vago en el país, replanteando definitivanente la línea por los prados y huertas de Santa Eulalia, Villarquemado y Cella, perjudicando á los citados pueblos con la destrucción de sus hermosas vegas y extensos prados, y teniendo que pagarse, como es consiguiente, una gruesa indemnizació, cuando en mejores condiciones y mayores ventajas pueden llevarla por las llanuras y secanos de las granjas, como lo tenía proyectado el ingeniero D. Cárlos Brean.

Si así lo hiciese esta empresa, el pueblo de Cella y los limítrofes ceden gratuitamente sus terrenos á la compañía, y en este sentido piensan expresarse al ingeniero jefe de esta sección, Mr. Hermés, al cual lo están esperando los cellenses.

Suyo afectísimo s. s.

R. Serred.

NOTICIAS

Hemos tenido el gusto de saludar al ilustrado y laborioso Ingeniero de Obras públicas de esta pronincia, nuestro querido amigo, D. Alejandro Mendizabal, que llegó el mártes último de Alcañiz, después de haber recibido algunas obras de importancia en aquella región. Asuntos urgentes del servicio le retendrán algunos días entre nosotros.

Bien venido sea y que no nos abandone muy pronto tan probo é inteligente funcionario.

—o—

El último miércoles por la noche, regresó de su breve excursión á Barcelona y Madrid, nuestro dignísimo Prelado, Dr. D. Antonio Estalella y Sivillá.

Las autoridades todas, clero y gran número de personas de todas las clases de nues-

tra sociedad turolense se han apresurado á visitar á S. S. I. y darle la bienvenida.

Nosotros también se la damos desde las columnas de este humilde periódico, y celebramos que haya regresado con felicidad del viaje realizado.

—o—

Es muy aplaudida la gestión de la Comisión de Subsistencia por el decomiso de varios fardos de bacalao averiado que fué inutilizado, imponiendo el consiguiente correctivo á su dueño.

Buena falta hace de que en Teruel se persiga sin cuartel á los que comercian con la salud pública y venden géneros de matute faltos de peso y en condiciones poco honrosas.

—o—

En la madrugada de anteayer se unieron en indiscluble lazo conyugal, nuestro querido amigo, D. Tomás Muñoz y la simpática y bella señorita, D.ª Francisca Asensio, ambos jóvenes muy conocidos y apreciados en nuestra turolense sociedad.

La feliz pareja, después de recibir la bendición nupcial y de agasajar con el *lunch* de boda á sus acompañantes, salió en dirección á Zaragoza y Barcelona, en donde pasará una corta temporada.

Deseamos á los reciencasados felicidades mil en su nuevo estado.

—o—

Después de pasar una buena temporada entre nosotros, salió el mártes último para Burgos, en compañía de su querida madre y hermanas, nuestro buen amigo el ilustrado sacerdote, D. José Navarro, reputado tenor de aquella catedral.

Celebraremos que hayan realizado el viaje con toda felicidad.

—o—

Se nos asegura que queda sin efecto la traslación de nuestro querido amigo, el Capataz de cultivos, D. Patricio Perruca.

Celebraremos que se confirme la noticia, con lo cual se desharía una injusticia.

—o—

Esta noche á las 9 celebrará *El Ateneo*, en sus salones, una agradable velada musical y literaria, á la cual se ha dignado invitarnos su digno presidente.

Gracias por la deferencia tenida con nuestra modesta publicación.

—o—

No es cierto, como han informado de aquí al *Heraldo de Aragón*, de que nuestra Comisión provincial haya acordado variar la hora de celebrar sus sesiones á las ocho de la noche. Siguen celebrándose á las diez de la mañana.

—o—

En Villarroya de los Pinares ha fallecido, tras de larga y pertináz dolencia, el virtuoso y sabio sacerdote, D. Ramón Villarroya, Cura párroco de Bronchales.

Descanse en paz tan digno ministro del altar, y reciba su desconsolada familia el testimonio de nuestro sincero pésame por la irreparable pérdida sufrida.

—o—

Se asegura que el Cajero de la casa belga, concesionaria de nuestro ferrocarril, desapareció hace unos días, llevándose dos millones y medio de pesetas, capturándolo después en París la policía con 700 francos que le encontraron consigo.

Si esto es cierto debemos confesar que á nuestro ferrocarril le preside un hado funesto.

—o—

Las últimas noticias políticas entrañan verdadera gravedad, y la prensa independiente de todos los matices políticos confirma los rumores de crisis que han circulado estos últimos días.

La guerra de Cuba, los escándalos del ayuntamiento de Madrid, el atentado del marqués de Cabriñana, el estado anormal de Barcelona, Valencia y otras capitales, todo hace presagiar que se avecinan acontecimientos políticos de gran resonancia, que no es fácil preveer sus consecuencias.

¿Qué es lo que vendrá?

Solo Dios lo sabe.

—o—

El Bajo Aragón del día 13 del actual nos ha sorprendido con la publicación de varios sueltos sucesivos, que aluden á D. Juan Miguel Ferrer, su antiguo correligionario. Hay quien asegura que las censuras de aquel colega serán más enérgicas en los siguientes números, creyendo alguno, que dice estar bien enterado, que en breve dará á luz *la excomunión mayor* de D. Práxedes contra el hijo expúreo, que echa fuera del seno de su iglesia política.

He aquí algunos de los párrafos del periódico fusionista de Alcañiz:

«*Las Circunstancias*, comentando el viaje del señor Lema á Teruel pone en labios de este señor la especie de que iba á *cazar diputados*.

Nosotros no creemos que el Marques sea gran amigo de monterias, y además presumimos que no debe andar muy bien de puntería por andar mal de la vista, más á pesar de esto, si el de Lema ha ido á Teruel á cazar diputados, suponemos que será para ver si se atraca algún diputado provincial que mejorara la suerte de sus amigos en aquella corporación.

Aunque al Sr. Ferrer le ha encomendado el oficio de hurón y con piel de liberal hace los oficios de conservador, se ha descubierto tanto el juego de dicho señor, que su posición política en la provincia es bien difícil de definir.

El Sr. Ferrer siempre ha figurado en el partido liberal, pero desde el punto y hora que rodó este partido desde las alturas del poder, la conducta del Sr. Ferrer ha cambiado por completo.

Según el mismo Sr. Ferrer dice, á todo el que le quiere oir él sigue siendo liberal, pero no comprendemos cómo se pueden hacer semejantes aseveraciones haciendo el Sr. Ferrer lo que hace.

¿Es lícito figurar en el partido liberal y mientras los señores Marqués de Lema y Martínez Pardo están en Teruel no separarse un momento de ellos?.

¿Es lícito figurar en el partido liberal y no salir del gobierno civil de la Provincia haciendo el juego del Gobernador?

¿Es lícito figurar en el partido liberal, y en la Diputación Provincial prestarse á dirigir la minoria conservadora ortodoxa?

¿Es lícito figurar en el partido liberal y sin encomendarse más que á su capricho aparecer en Albarracín como dispensador de protecciones al candidato conservador, y en Montalbán apoyar, al parecer, al que será candidato liberal, y en Valderrobres estar al lado del Lema y en otro distrito cualquiera influenciar para el candidato liberal?

¿Es esto serio? ¿es esto posible en política? ¿puede hacerse estas cosas quien dice que figura en un partido y traiciona á este mismo partido en el lugar que su conveniencia se le impone?

Por la seriedad misma del Sr. Ferrer debe hacer este señor declaraciones francamente conservadoras, pues la más rudumentaria moral política impide ayudar hoy á los conservadores contra liberales, y mañana, proclamando que jamás dejó de ser liberal, pretender aprovecharse de las delicias ó las amarguras del poder, cuando sean los liberales quienes lo disfruten.

El Sr. Ferrer no ha llegado todavia tan alto, que se permita el lujo, como cualquier Romero Robledo ó Linares Rivas de pasarse de un partido á otro de la noche á la mañana, y sin más propósito ni otra aspiración que tener siempre la sartén por el mango.»

Remitido.

Sr. Director del Eco de Teruel.

Muy señor mío y amigo: Ruego á V. la inserción de esta breve carta en el periódico de su digna dirección, por lo que anticipadamente le doy las gracias más expresivas.

En el mes de Junio de 1893 tuvimos la buena idea, tanto mi malograda y querida esposa, (Q. E. P. D.) como yo, de contratar dos seguros sobre la vida con la muy acreditada sociedad *La Previsión*.

El día 30 de Octubre último tuve la desgracia de perder á mi infortunada esposa, y el muy digno representante en esta provincia de la mencionada sociedad, D. Federico Gascón, se apresuró á remitir á las oficinas de Barcelona los documentos justificativos del fallecimiento, siendo tal la actividad desplegada y la notoria formalidad de *La Previsión*, que el día 17 del actual se me hizo entrega del capital asegurado sin habérseme producido para canseguirlo la menor molestia.

Como vengo observando que esa publicación se ha ocupado en distintas ocasiones de *La Previsión*, me permito dar á conocer este hecho con el objeto de hacer pública mi gratitud á una sociedad, que cual la que nos ocupa, cumple tan pronto y bien sus compromisos, y al Sr. Gascón por su celo y actividad.

Repetidas gracias por el favor y queda á su disposición su afmo. s. s. y amigo,

Santiago Sánchez.

Teruel 19 Noviembre 1895.

ÚLTIMA HORA

Sr. Director del Eco de Teruel

MADRID 23, 12-45 t.

Firmádose la jubilación del Ingeniero Jefe de caminos de esa, Sr. Fungairiño. Insurrectos de Cuba han incendiado dos grandes ingenios propiedad de americanos. También ha sido incendiado, el pueblo de Guinia de Miranda, de numeroso vecindario.

Anoche Ateneo, Círculo Mercantil, Círculo Industrial y otras sociedades, tomaron acuerdos en honor de Cabriñana; aumenta excitación pública contra la mayoría de este Ayuntamiento.

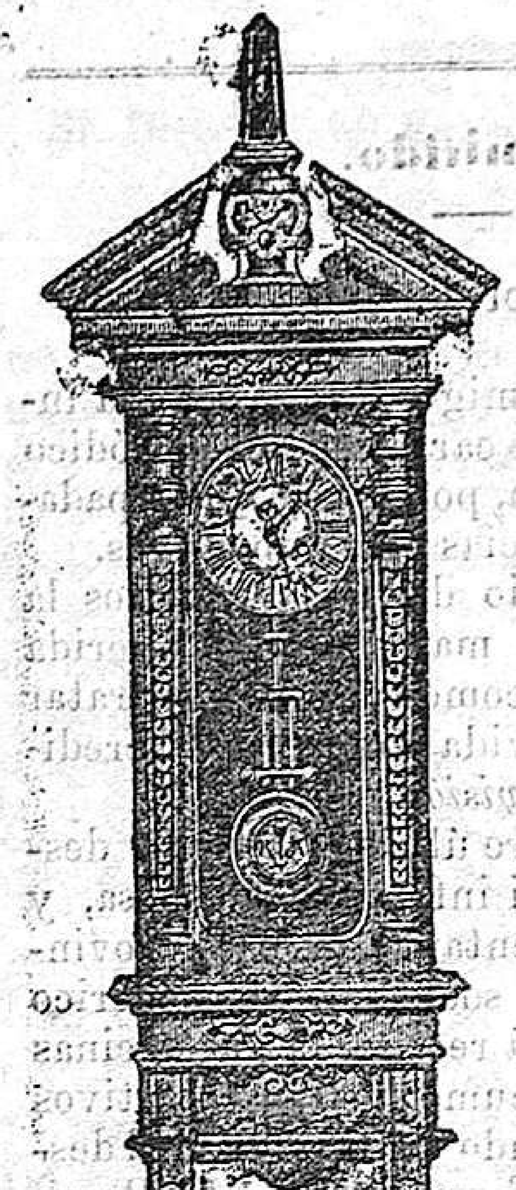
Gascón.

Imp. de Zarzoso.

ANUNCIOS

RELOJERÍA Y PLATERÍA

DE



INOCENCIO MIGUEL

39, Mercado, 39,

Teruel.

Ventas al contado con grandes rebajas de precios.

Un completo y variado surtido de relojería de bolsillo y pared, caprichosos despertadores.

Garantía un año.

Gran taller de reparaciones, por difíciles que sean, hechas con la mayor precisión respondiendo en todo tiempo de su perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

AGENTES.—Se necesitan que tengan buenas relaciones en Teruel y todos los pueblos de su provincia, para vender á plazos valores moviliarios amortizables con premios; GANARÁN buena comisión:

Dirigirse al *Crédito General Español.*—Barcelona.

ULTIMA PERFECCIÓN

EN

Máquinas para fabricar fideos

Y

toda clase de pastas para sopa, premiadas en la Exposición de Barcelona con medalla de plata, comprendiendo:

1.° La máquina para amasar.
2.° La máquina giratoria para trabajar la masa.
3.° La prensa con la maquinilla de cortar la pasta.
4.° La máquina para cortar macarrones y galotillos.

Taller de maquinaria de Pedro Renóm y Hermano,

Calle mediana de S. Pedro, 67, Barcelona.

(Se mandan por el correo prospectos de todo, si se piden.)

PARADOR DE SAN CRISTÓBAL

Mercado, Valencia.

FIJARSE BIEN, VIAJEROS.

Este parador es en su clase el más económico de España.

Limpias y confortables habitaciones, buenas camas y servicio de mesa esmerado.

Coche á todos los trenes, grátis para los huéspedes.

SE COSE á máquina y se repasa ropa blanca á precios desconocidos.

Calle de los Amantes, núm. 40, principal.

CHORICERÍA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

En este establecimiento, además de los muchos artículos que tiene anunciados, ha recibido un selecto surtido de garbanzos nuevos de Sahuco á 15, 16 y 18 pesetas arroba; idem de Abejuela á 8, 9, 10 y 12 pesetas, según clase y tamaño, garantizados de cochura; también encontrará el público un gran surtido en quesos de Tronchón, Mosqueruela y manchego.

Ha comenzado la temporada del despacho del fresco, ricas salchichas á 9 reales kilo; id. de lomo á 7 y longaniza especial fresca á 10 id.

TALLER DE MODISTA

DE ANDREA SORIANO

Calle del Rubio, número 6, piso primero.

En dicho establecimiento se enseña el corte con arreglo á los últimos modelos del figurín francés, con dos años modas adelantadas.

También se enseña á domicilio.

Los precios son muy módicos.

ACADEMIA CÍVICO-MILITAR

PREPARATORIA PARA

INGRESAR EN TODAS LAS DEL EJÉRCITO

Establecida en Madrid, calle Mayor núm. 76.

DIRECTOR: D. Francisco Pérez-Fernández Ruiz, autor de la «Guía de Aspirantes y alumnos militares.» Profesores de todas las armas y cuerpos.

No hace falta el bachillerato

Esta ACADEMIA tiene hoy presentes en las distintas Academias 56 Cadetes que estudiaron en ella la preparación y ganaron plaza en las últimas oposiciones. Están distribuidos en la siguiente forma:

En la Academia de Infantería.	40
En la de Caballería.	4
En la de Artillería.	6
En la de Ingenieros.	3
En la de Administración.	3

Este año, como el anterior, ha conseguido esta Academia en los concursos de Toledo, mayor número de plazas de Alumnos que ninguna otra preparatoria de España.

Admite en cualquier fecha: internos, medio-internos y externos; pero los que deseen tomar parte en el primer concurso, no deben comenzar más tarde de 1.° de Octubre; pues los estudios preparatorios necesitan de ordinario dos cursos, y están abiertas las clases desde 1.° de Agosto.

El folleto sobre la Carrera de las Armas que facilitamos gratis, tiene interesantes detalles sobre la materia.

Pueden dirigirse informes, detalles y Reglamentos en Teruel, á D. Fernando Sancho, Maestro de párvulos, que habita en la calle del Rubio, 5, 3.°.

GRAN SASTRERÍA

DE JUAN ANDRÉS

25, Mercado, 25.

El dueño de este conocido y acreditado establecimiento acaba de recibir, para la presente estación, un completo surtido de patenes, jergas, vicuñas, elasticotines, armures, astracanes de seda y otras muchas clases de géneros, todos de gran novedad y á precios fabulosamente económicos.

También existen en dicha casa, una buena colección de capas para señora, trajes para niños, impermeables y corbatas, con un 25 por 100 de rebaja.

Especialidad en ricos merinos para trajes talares.

Todo confeccionado con arreglo á los últimos figurines.

SE ARRIENDAN

Dos almacenes y una habitación en la Ronda del Ovalo, núm. 2, y se venden dos romanas, una de ellas de 300 kilos, y una váscula.

Los que la deséen podrán tratar con sus dueños, habitantes en la misma.

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparacion facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente le leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Ramón de Jeréz de la frontera, único agente en toda España.